

Reisverslag: 6 augustus t/m 12 augustus 2010

Van Ede- Nederland, via Boekarest- Roemenie naar Varna- Bulgarije .

Chauffeurs: Ed Jan de Hoop (eigenaar) en Frits van Amerongen



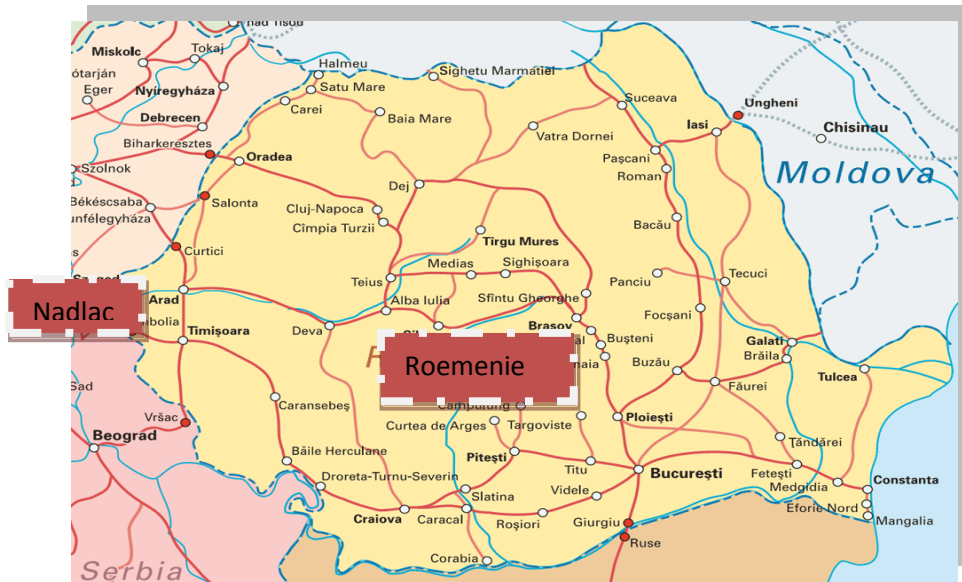
Voertuig: Daf XF 105/510 met voorloop-as en 3 assige Koeloplegger met Thermo King

Lading: Planten en bloemen op Deense Karren. Ongeveer 8 ton gewicht.

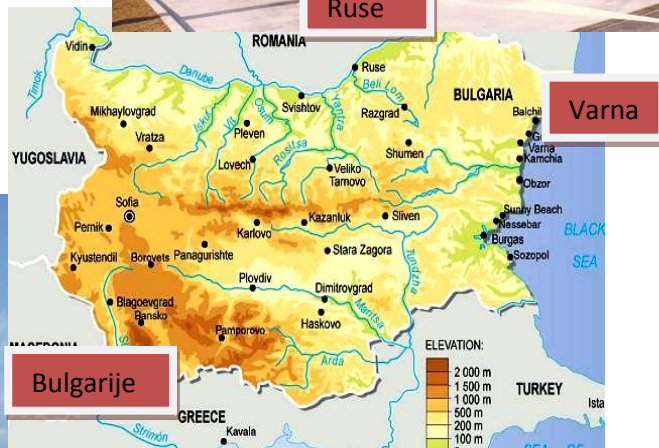
Op 6 augustus 2010 vertrekken Ed Jan en Frits om 21.45 uur uit Ede. De bedoeling was 17.00 uur geweest, maar het was iets anders verlopen. Ter hoogte van Duiven worden de tanks afgevuld. In de oplegger is nog een extra 1000 liter tank, die onderweg overgepompt kan worden. Ed Jan heeft wel de ervaringen dat anderen onderweg, andere medewerkers, stiekem dieselolie hier uit verkopen.



Dan rijdt eerst Ed Jan, daarna Frits enz. Door de BRD, via Keulen, Passau naar A, verder via Wenen, waarna een file ons ophoudt. We gaan eraf en rijden via kleine wegen richting de grens met A en H verder via Boedapest richting Szeged. We stoppen, 7-8-2010 om 19.00 uur, bij een Restaurant, busstop 0-24H. We eten en slapen daar en constateren dat hier alleen eigenlijk van de wc gebruik gemaakt wordt door de buspassagiers. Of net (omdat ze de wc niet halen) daarvoor al op de Parkeerplaats. 8-08-2010. Via Nadlac gaan we Roemenië binnen.



Wat opvalt hierna dat we bij OMV (Onderdeel van BP) uitstekend koffie, Wc en Vignetten kunnen realiseren. Alles is 2 baans, slingerend en regelmatig slecht. We arriveren in Boekarest, via een omleiding, bij de eerste klant. Een zandweg ergens achteraf. Daar rijdt net `wokkel` weg, een niet collega van Ed Jan. Ondertussen is het allemaal korte broeken weer. Het lossen gaat vlot en we gaan verder richting Bulgarije.



De grens wordt hier gepasseerd via Ruse, door over de brug de rivier de Donau over te steken.

Hier douchen (laat je je hond nog niet wassen volgens Ed Jan) en eten we

bij een chauffeursstek in Ruse. Daarna richting Varne, waar we 3 pallets overnemen van een Bulgaar, die ze vanuit Holland al mee had genomen. Doen we op een rotonde vlakbij het vliegveld?? Tenslotte rijden we door en slapen we op een P bij het ziekenhuis van Varna aan de Zwarte Zee

Frits is iets te vroeg, 9-8-2010, wakker en we gaan dus eerst naar een OMV voor, laadklepolie (Hydrauliek), koffie, broodje en de Wc. Hierna op weg naar de eerste klant. Na 2700 Km moet je hier "blind" tussen bomen (schade) een zeer slechte weg achteruit omhoog.(denk aan de winter)

Het lossen gaat vlot en Ed Jan merkt voor de eerste keer dat de verantwoordelijke medewerkster tegen hem lacht? Dan naar de tweede klant, erg netjes, en die vraagt of we zijn katten mee kunnen nemen?



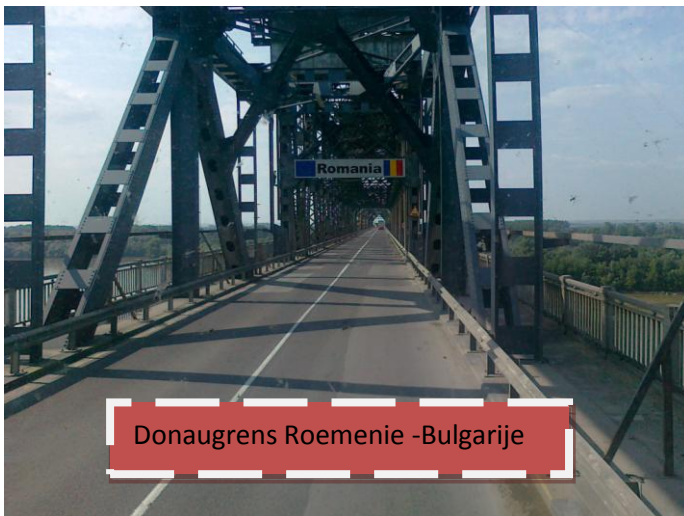
Klant Nelly



Dan via de haven (Zwarte Zee) naar de laatste klant. Leeg. Met lege dozen en Deense karren (retour lading) gaan we terug naar Roemenie. Onderweg gegeten, (buiten) en worden we daar gepasseerd door een Bulgaars “lengte transport”.



Zwarte Zee vanuit Bulgarije



Donaugrens Roemenie -Bulgarije

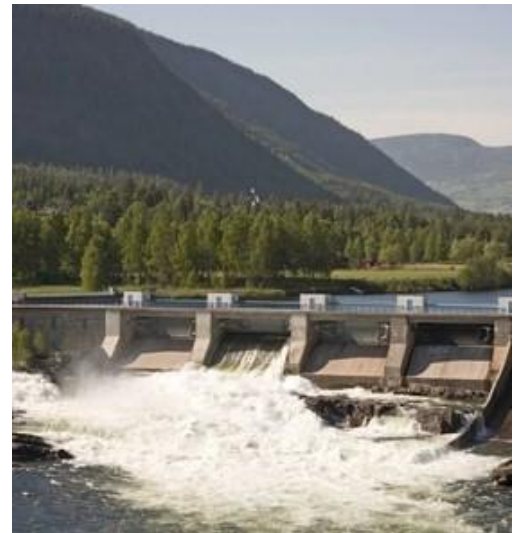
De grens/brug over met Bulgarije-Roemenie

We stoppen bij een NON-STOP restaurant. Hier tanken we over en lopen naar binnen. Buiten is er niemand en binnen 8 man personeel, dus alles ging vlot. Dan door naar Boekarest, waar Ed Jan bij een klant langs wil voor zijn geld. Onderweg valt op de vele dood gereden honden, soms een knots, zo groot. En vele schaars geklede dames. In Boekarest een jonge moeder met een kind aan de borst, die tussen de auto's door bij de verkeerslichten om geld vraagt. Op de bloemenmarkt is niemand en we gaan door naar Targoviste. Via een omleiding, erg smal, een viaduct van 3,5 meter? komen we daar om 19.00 uur aan. Hier spreken we met Alex en Claudia, waar Ed Jan ook nog geld van krijgt net zoals van 3 andere plaats genoten. Op zich wel een gezellig gesprek, maar niet effectief. De toekomst moet gaan uitwijzen of dat anders wordt.



We rijden door naar "HANS" waar we slapen, douchen en ontbijten, midden in de Transsylvanische Alpen.

Erg mooi met z'n natuur en stuwdammen. Wel zijn de mensen erg slordig. Afval. Na ontbijt, 10-8-2010, gaan we via Sibiu en Deva naar Lugoj (slecht wegdek) naar Timisoara. Daar laden we 3 pallets met luchtfilters op. Via Arad, politiecontrole voor 100 euro, richting Oradeo. We eten eerst in het Wiener Hotel, lekker, en weer door naar Borst (Rom-H) waar we verderop slapen voor 6 euro P. In de ochtend, 11-8-2010, naar een koelhuis bij Debrecen voor 10 ton afgekeurde kaas. Vlot opgeladen en op weg naar Boedapest. Hier heeft Ed Jan nog een klant. We passeren hier waarschijnlijk de nieuwste brug over de Donau. Dan via smalle wegen, verboden voor vrachtauto's naar een klein dorp. Deze persoon is verhuisd en we gaan dwars door Boedapest naar dit nieuwe adres. De locatie klopt, alleen de persoon is er niet. Dan weer verder naar de grens waar we in de omgeving van speciale huizen heerlijk eten. (En brandstof en Ad Blue afvullen)



We komen tijd tekort, formeel, maar zijn wel op 12-8-2010, voor 15.00 uur in Weert. (Onderweg hebben we nog een dikke "bauernfrustuck" naar binnen gewerkt) Daar staat weer een Deense chauffeur op de kaas te wachten. De klant is dik tevreden en we rijden door naar Ede, waar Kees en Alex wachten voor een stukje belading. Afgerond komen Ed Jan en Frits om 20.00 uur weer thuis na een reis van 5500 Km.



Voor Frits een indrukwekkende reis die met veel plezier en enthousiasme is gedaan. Ook veel kennis opgedaan om voor zijn werk (trainer) te gebruiken.

Ed Jan heeft ontdekt dat op een andere manier van communiceren meer resultaten geboekt kunnen worden. Voor het rijden zijn ook wat conclusies getrokken.

Samen hebben ze de hele reis gespeeld met de gedachte om een gezamenlijke BV op te richten in een heel andere branche. Het bracht elke keer weer veel hilariteit met zich mee.

