

Een “wilde” eenden Transport van Frankrijk naar Tsjechië met Henk van Soetendaal in juni 2024

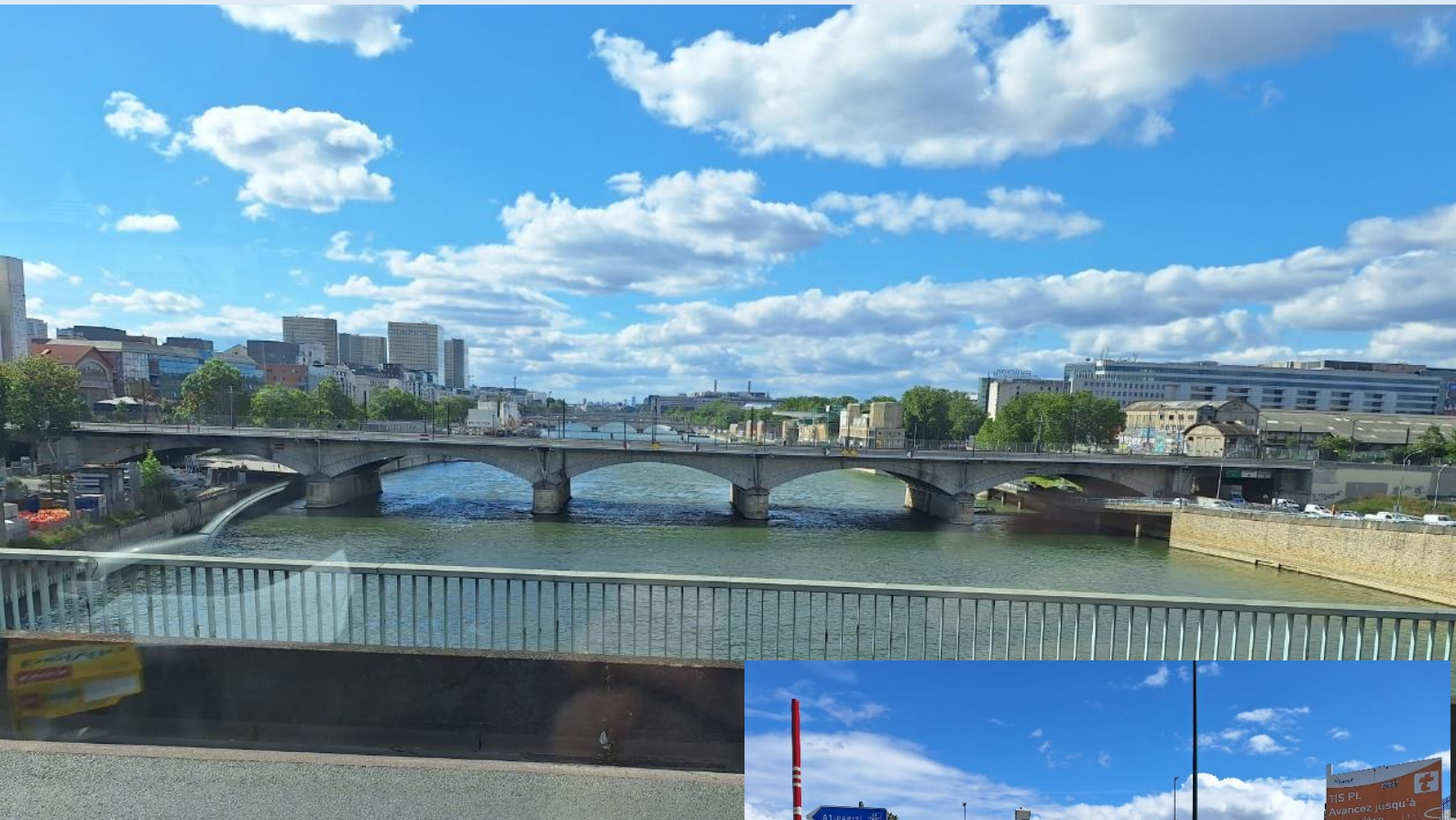


Maandag 8 juni 2024 vertrekken Henk en ik met zijn DAF XG+ 480 pk met 2 assige leghennentrailer naar Frankrijk, geladen met rolkarren en daarop lege kratten. Gewicht totaal ongeveer 20 ton. We rijden door Nederland en België in de stromende regen, maar de volgende dagen hebben we alleen maar zonnig/droog en wat fris weer.





Zelf wordt ik nu ook voor de eerste keer geconfronteerd met de Digital Vision, , ieder merk heeft een eigen naam, maar zo heet het bij de DAF zonder spiegels. Een bijzondere gewaarwording, omdat je in de cabine de breedte van je voertuig ziet, terwijl hij buiten in werkelijkheid breder is. Dat is gek, maar went wel, echter je mag nooit de “spriet” buiten vergeten, want dat is de werkelijke breedte. Hier is het ook oppassen geblazen, want bij naar voren rijden en de spriet raakt iets, dan zal net als de spiegel, de spriet naar binnen klappen, maar bij achteruit rijden zal de spriet niet mee bewegen en zal dan breken of de cabine gaan vervormen. Ik vermoed dat men dit is vergeten, oef. Het beeld is zeker helder, maar in het donker wordt het beeld waziger en de contourverlichting is



dan ook minder scherp zichtbaar, wazig, dus vervelend. Ter hoogte van Orleans zullen we bij een boerderij die “wilde” eenden gaan laden. Het reizen naar Orleans loopt heel voorspoedig. Op de ring van Parijs wat vertraging, over de Seine, de bedelaars, de zelfgebouwde hutjes van migranten, maar dat is toch al jaren zo. We wisselen op de Tankstations onder de luifel en zien de

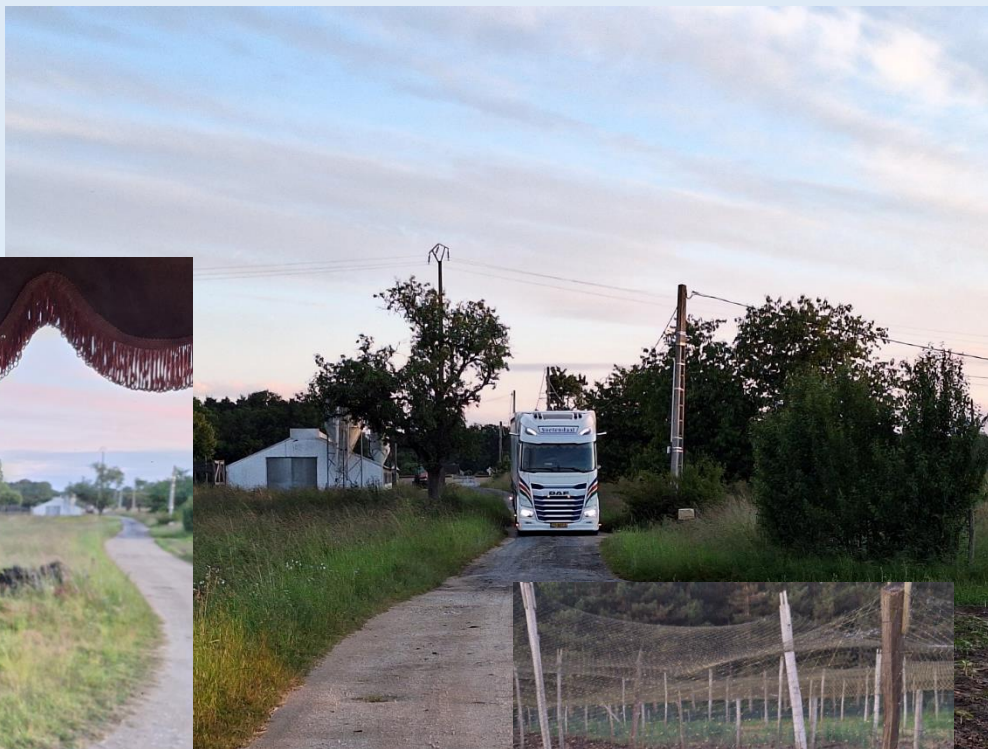




eersten voertuigen alweer de bewaakte parkings op rijden. Aan het begin van de avond als we binnendoor er af gaan draaien, is er precies nog een Routiers gevestigd, waar we natuurlijk heerlijk gebruik van maken.

Dan de laatste kilometers naar de boerderij, waar we het laatste stuk achteruit naar toe gaan.

Erg krap en onverhard.



Deze "wilde" eenden zijn dan ongeveer 5

½ week oud en zitten dan al wel mooi in een verenpakket, maar ze kunnen dan nog niet vliegen. De eenden worden bij elkaar gedreven en dan stuk voor stuk in een krat geplaatst, waar onderin al stro is neergelegd. Er passen zo met gemak een stuk of 20 eendjes in een krat. Zo goed verzorgd in het krat, wordt er





door Henk ook de drinkwater/voedingsleidingen aangebracht, omdat de reis meer dan 12 uur zal gaan duren. Het gaat allemaal beheerst en in goed overleg. Zo goed en kwaad als het gaat. Hier is ook weer erg belangrijk, de



gezondheidsverklaringen voor de dieren en hier telt voor het Transport, naast natuurlijk de verplichtingen als beroepschauffeur in dit geval ook het Pluimveecertificaat. En dat telt dan natuurlijk ook voor mijzelf. Nadat we beladen zijn met de



eenden gaan we op pad richting München, waar ter hoogte van Rosenheim een losadres zal zijn. Frankrijk is een prachtig en rustig land om door heen te rijden, met zeker op de P de wc keurig schoon/netjes. Onvergelijkbaar van

wat je hier in NL altijd aan treft.



Een vertraging zit er aan de grens, omdat Duitsland het verkeer controleert vanwege het Europese voetbal en de gedachte van terreur. Autobahn rijden is niet zo complex richting München, behalve stau, maar binnendoor is het qua natuur altijd fantastisch. De wegen door de landerijen en de woningen in Oostenrijkse stijl zijn prachtig. In een heel klein plaatsje zullen we opgewacht worden door een groep



mensen die de eenden in kleinere voertuigen naar



waterplassen zullen brengen en waar ze uitgezet worden. In natuurgebieden van kastelen. Mensen zijn fanatiek om het netjes en goed te doen. Onderweg hadden we regelmatig contact met de coördinatoren in het Duits en Engels. Dat ging perfect. Met dat we op ons eerste losadres met joekel broodjes shoarma werden opgewacht met





dan nog
een
pizza en
drinken.
Wat een
welkom.
Lossen
gaat
vlot en
we gaan
dan op
weg
naar
Pilzen in

Tsjechië. Vanwege de wateroverlast moeten we toch een stuk om, maar het loopt vlot. Wel moeten we aan de



D en CZ grens een aparte tolkast huren/kopen en voor het raam plaatsen. Dan op weg richting Pilzen en dan nog eens 70 km binnendoor. Echt binnendoor, met enorme



steile bulten. Sapperdeflap. Je zit gewoon soms achterover in je stoel en krap op de weg. En bij het binnen rijden van een dorpje of gehucht hebben ze er een verkeersheuvel inzitten, wat het tempo fors er uit haalt. En dat is niet overbodig, want die “gasten” en zeker ook Trucks rijden akelig hard. Krankzinnig is mijn gevoel.



Op het laatst over een enkel weggetje naar een dorpje, waar ze ons op wachten. Grote binnenplaats waar alles vlot overgeladen wordt en door de mensen op buiten plekken met water verdeeld worden. Het is hier prachtig en rustig. Eén van de medewerkers is een Duitse Hamburger, die hier al jaren woont en dat echt speciaal voor de rust. Na het lossen vertrekken we direct weer, omdat we in de late avond makkelijker kunnen reizen en in de nacht de grens CZ naar D kunnen oversteken.



Daar is het dan rustig,
Dat klopt ook, met dat
we wel met een joekel
schijnwerper bij
aankomst beschenen
waren. En door. Een
goed uur voorbij op de
Authof van Amberg
gestopt.



Maar natuurlijk vol, alleen we
werden door de Turkse beheerder
opgepikt en "meegenomen" en op
een superplek naast de shop
neergezet. Met dat we ook nog een
warme maaltijd konden bestellen.
Onze V.I.P. D.D.D. Henk (Very
Important Person Dutch Duck Driver)
zat weer heerlijk te smullen. De
volgende dag ontbijt





en met het beroemde fileleed zo nu en dan en zeker ook weer prachtig rijden naar huis. Doel bereikt en alle eenden in perfecte conditie afgeleverd.



Conclusie: weer een prachtige rit met Henk en schitterende gezonde eenden door prachtige landschappen. De DAF reed perfect, geen gewicht want de eenden wogen ongeveer 0,5 kg. Total 3700 eenden. Het verbruik was subliem met totaal 3150 km en 1 op 4.34. Het rijden zonder spiegels is toch wel een afweging of je dat wilt met toch wel wat vertekend beeld en 1% besparing. Of een toch wel wat minder zicht d.m.v. de spiegelhuizen en een iets hoger verbruik, wat men afgeeft. Alles went, maar of dat echt in voordeel is, daar twijfel ik aan.

Frits van Amerongen



V.I.P.D.D.D. Henk 😊